

Thank you for buying the "Stage6 Mini LCD Meter".

Please mind the following !

- Please make sure to read the instructions before using the meter.
1. The meter is powered by a battery which is fitted under a screw on cover on the backside of the unit. Please remove the seal there prior to use.
 2. For background illumination the meter needs to be connected to the positive side of the vehicles electrical circle, preferably at a point where it is switched off once you stop the engine.
 3. Any modifications on or manipulating of the unit make the warranty void.
 4. Damage caused by inaccurate use or fitting is not covered by the warranty.

NOTE This sign marks special characteristics.

⚠ This sign marks important instructions which need to be kept in mind so as to avoid damage of the unit.

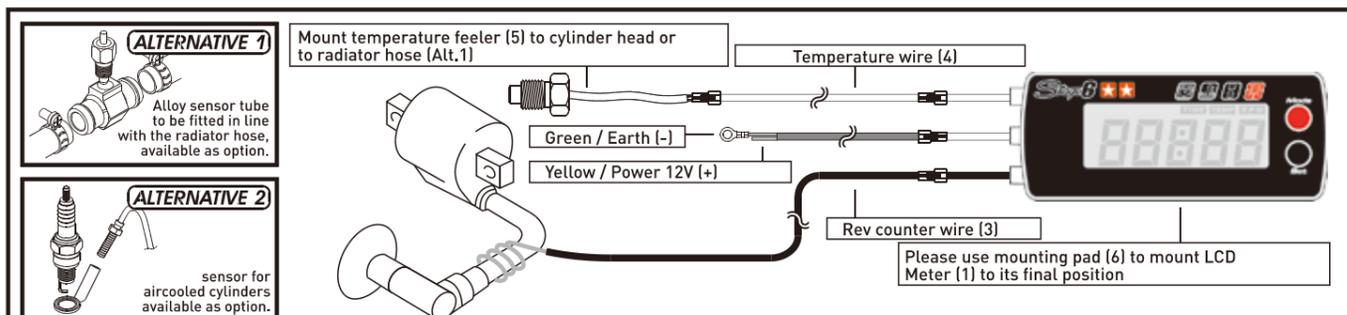
⚠ WARNING! Please read carefully to avoid accidents and/or personal damage..

⚠ CAUTION! This sign marks special characteristics. Please read carefully to avoid damage of the engine.

1 What's included:

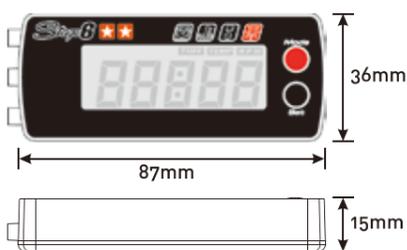
1 LCD Meter 	2 Power supply wire 	3 Revcounter wire 	4 Temperate wire
5 Temperature feeler (PT 1/8) A PT 1/8 temperature feeler is included in this box. Other sizes are available as accessory. Minarelli: PT 1/8 (ref. S6-4030ET01) Piaggio: M10x1.0 (ref. S6-4030ET02) Peugeot: M14x1.25 (ref. S6-4030ET03)	6 Mountingpad 	7 Manual 	

2 Fitting wires and feeler



⚠ CAUTION! Carefull. Wrap wire for rev-counter around HT lead, then secure with tape or strap. Don't connect to HT lead !!!

3 Setting



- Rev Range: 500-22000 Rpm
 - Overrev Alarm: 500-22000 Rpm
 - Type of engine: set either two- or fourstroke
 - Maximum Rpm memory: 0-22000 Rpm
 - Temperature range: -50°C to +110 °C
 - Set unit as either °C auf °F
 - Overheat-warning: 0°C to +110 °C
 - total engine runtime: 00:00 to 99:59h
 - Type of Battery: CR2032
 - Operating temperature Range: -10°C to +60 °C
 - Size: 87mm x 36mm x 15mm
- Unit: 10 Rpm
Adjustable in steps of 100 Rpm
Number of cylinders: 1 to 12 cylinders manual reset
Set in steps of 1°C
manual reset
Voltage: +12V (for Background illumination)

NOTE Size and specifications may vary.

3-1 Set Rpm alarm / gear shift point

Press **MODE** in main menu once to get to menu Rpm alarm.

Use **SET** to get to digit you want to set. If you want to set 9000 Rpm for example press **SET** twice.

Now press **MODE** nine times untill the number 9 appears on the display.

Now press **SET** twice to confirm.

⚠ The **RPM** symbol flashes now

⚠ Digit for thousands now flashes

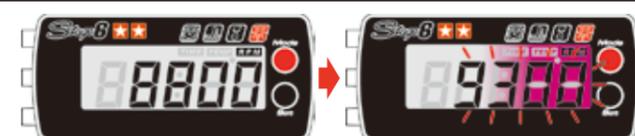
⚠ Number 9 should now be flashing

⚠ The **RPM** symbol now flashes



Press **MODE** 7 times to return to main menu.

P.S. Try it!
If engine Rpm exceeds set limit display starts flashing.
NOTE 500 Rpm before set limit right side of background goes from blue to red.



TIP !!! This specification may be used as gear shift indicator when counter is used on vehicles with manual gearbox.

3-2 Set working cycle/ number of cylinders

Press **MODE** in main menu twice to get to the menu "operating cycle/cylinder"

Press **SET** to switch between 2 and 4 stroke cycle.

Press **MODE** to get to the menu where to choose the number of cylinders

Press **SET** to enter number of cylinders.

P.S. Try it!
Please make sure that the set-up information is correct. Only if this is the case will the figures produced be accurate.
If the meter is set on 2 stroke mode its software will assume the ignition to fire every 360° of crankshaft rotation, with 4 strokes its every 720°. Some 4 stroke engines (Singles in particular) fire a spark every 360°, hence the meter must be set to 1 cylinder 2 stroke with these engines.

To return to main menu please press **MODE** five times

3-3 Check/delete maximum Rpm

Press **MODE** in main menu 4 times to get to menu "Max RPM".

Use **SET** to reset display to zero.

Please press **MODE** 4 times to return to main menu.

⚠ The **RPM** symbol and the display now Flash.

NOTE Check only, then go to next point.

⚠ The **RPM** symbol and the display now flash.

P.S. Try it!
Maximum Rpm Memory: 0-22000 Rpm
⚠ WARNING! Do not use this function while riding, this may result in accidents.

3-4 Set Temperature functions

Press **MODE** in main menu 5 times to get to the "Temperature" menu.

Use **SET** to switch from °C (Celsius) to °F (Fahrenheit).

Please press **MODE** 3 times to confirm entry and to leave the menu.

P.S. Try it!
Measuring range: -50 °C - +110 °C

3-5 Set overheat warning

Press **MODE** in main menu six times to get to menu "Temp warning".

Use **SET** do chose which digit to change, i.e. press **SET** twice to set 100°C

Use **MODE** to set desired figure.

Press **SET** twice to return to "Temp alarm" menu.

⚠ The **TEMP** symbol now flashes.

⚠ Decade now flashes.

⚠ Decade now flashes.

⚠ The **TEMP** symbol now flashes

P.S. Try it!
If engine temperature exceeds set temperature display starts flashing.
NOTE Right side of display's background illumination switches from blue to red 5° before engine reaches critical temperature.

Press **MODE** twice to return to main menu.

3-6 Engine run time

Press **MODE** 7 times to get to menu "engine run time".

To reset time press **SET**.

Press **MODE** once to return to main menu.

NOTE Read only, please go to next point.

P.S. Try it!
Engine run time: 00h 00min-99h 59min
After that time automatically goes back to zero
⚠ WARNING! Please do not check while riding, this may result in serious accidents.

Vielen Dank für den Kauf des "Stage6 Mini LCD Meter".

Bitte beachten !

- Wir bitten darum die Anleitung gründlich zu lesen um Schäden vorzubeugen.
1. Das Gerät wird durch eine Batterie auf der Rückseite betrieben. Vor dem ersten Einsatz bitte das Siegel entfernen.
 2. Für die Hintergrundbeleuchtung muss das Gerät zusätzlich an die Batterie bzw. geschaltetes Plus des Fahrzeuges angeschlossen werden.
 3. Durch Veränderungen oder Eingriffe an dem Gerät erlischt die Garantie Leistung.
 4. Für Schäden die durch unsachgemäße Installation hervorgerufen wurden können keine Garantiesprüche geltend gemacht werden.

NOTE Diese Zeichen hebt besondere Eigenschaften hervor. Bitte durchlesen.

Diese Zeichen gibt Anweisungen, die eingehalten werden sollten um Schäden am Gerät vorzubeugen.

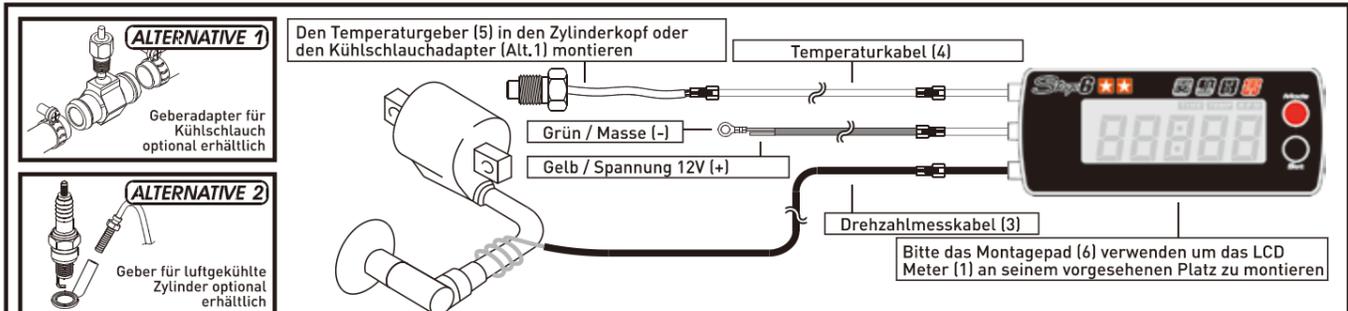
WARNING! Diese Zeichen markiert Hinweise die beachtet werden sollten um persönliche Schäden bzw. Unfälle zu verhindern.

CAUTION! Diese Zeichen markiert Hinweise die beachtet werden müssen um Schäden am Fahrzeug zu verhindern.

1 Zubehör

1 LCD Meter 	2 Stromkabel 	3 Drehzahlmesskabel 	4 Temperaturkabel
5 Temperaturgeber (PT 1/8) Ein PT 1/8 Geber ist im Lieferumfang enthalten Andere Gewindegrößen sind als Zubehör erhältlich. Minarelli: PT 1/8 (Best.Nr.: S6-4030ET01) Piaggio: M10x1.0 (Best.Nr.: S6-4030ET02) Peugeot: M14x1.25 (Best.Nr.: S6-4030ET03)	6 Montagepad 	7 Anleitung 	

2 Installation der Kabel & des Gebers



CAUTION! Achtung Drehzahlmesskabel nur um das Zündkabel wickeln und mit Tape fixieren. Nicht an das Zündkabel anschließen !!!

3 Einstellung

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Messbereich Drehzahl: 500-22000 U/min ■ Überdrehungswarnung: 500-22000 U/min ■ Arbeitstakt: einstellbar auf 2Takt oder 4Takt Motoren ■ Speicherung der Höchstdrehzahl: 0-22000 U/min ■ messbarer Temperaturbereich: -50°C bis +110 °C ■ Temperatureinheit umschaltbar von °C auf °F ■ Überhitzungswarnung: 0°C bis +110 °C ■ totale Motorkaufzeit: 00:00 bis 99:59h ■ Batterietyp: CR2032 ■ einsetzbarer Temperaturbereich: -10°C bis +60 °C ■ Abmasse: B 87mm x H 36mm x T 15mm 	<ul style="list-style-type: none"> Einheit: 10 U/min einstellbar in 100 U/min Schritten Anzahl der Zylinder: 1 bis 12 Zylinder kann manuell zurückgesetzt werden einstellbar in 1°C Schritten kann manuell zurückgesetzt werden Spannung: +12V (für Displaybeleuchtung)
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NOTE Änderungen in Abmassen und Spezifikationen möglich.

3-1 Einstellung Drehzahlwarnung / Schaltpunkt

- Im Hauptmenü bitte 1x die **MODE** Taste drücken um in das Menü "Drehzahlwarnung" zu gelangen.
- Mit der **SET** Taste gelangt man zu der Ziffer die gesetzt werden soll. Um z.B. bei 9000U/min zu warnen **SET** 2x drücken.
- Jetzt **MODE** 9x drücken, bis die Ziffer 9 angezeigt wird.
- Abschließend 2x **SET** drücken um die Eingabe zu bestätigen.

Das **RPM** Symbol blinkt jetzt

Der tausender Bereich blinkt

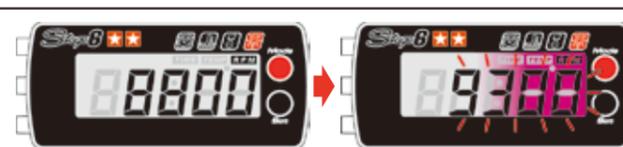
Die Ziffer 9 sollte jetzt blinken

Das **RPM** Symbol blinkt jetzt



Jetzt 7x den **MODE** Schalter drücken um ins Hauptmenü zurück zu gelangen.

P.S. Jetzt!
Wenn die Motordrehzahl über den eingestellten Bereich steigt fängt die Anzeige an zu blinken.
NOTE Die rechte Seite der Hintergrundbeleuchtung wechselt 500 Umdrehungen vor dem Wert von blau auf rot.



TIP !!! Die Funktion eignet sich auch zum anzeigen des Schaltpunktes bei Fahrzeugen mit Gangschaltung.

3-2 Einstellung Takt / Anzahl Zylinder

- Im Hauptmenü bitte 2x die **MODE** Taste drücken um in das Menü "Takt/Zylinder" zu gelangen.
- Durch drücken von **SET** kann jetzt zwischen 2 Takt / 4 Takt umgeschaltet werden.
- Durch drücken von **MODE** gelangt man in das Menü zum setzen der Anzahl der Zylinder
- Durch drücken der **SET** Taste kann jetzt die Anzahl der Zylinder eingegeben werden.



Um ins Hauptmenü zurück zu gelangen bitte die **MODE** Taste 5x drücken

P.S. Jetzt!
Bitte sicherstellen das die Eingaben richtig vorgenommen wurden, da sich ansonsten die Anzeige verfälscht
Bei Einstellung 2Takt wird davon ausgegangen das der Motor alle 360° zündet, bei Einstellung 4Takt wird davon ausgegangen das der Motor alle 720° zündet.
Einige 4Takt Motoren (vor allem mit 1-Zylinder) zünden allerdings alle 360°, bei diesen Motoren sollte auf 2Takt-1 Zylinder umgestellt werden.

3-3 Maximal Drehzahl abrufen / löschen

- Im Hauptmenü bitte 4x die **MODE** Taste drücken um in das Menü "Max RPM" zu gelangen.
- Mit **SET** kann die Anzeige auf Null zurück gesetzt werden.
- Bitte anschließend die **MODE** Taste 4x drücken um ins Hauptmenü zurück zu gelangen.

Das **RPM** Symbol und die Anzeige blinkt jetzt.

NOTE Nur abrufen, bitte zum nächsten Punkt gehen

Das **RPM** Symbol und die Anzeige blinkt jetzt.

P.S. Jetzt!
Speicherbereich der Maximaldrehzahl: 0-22000 U/min
WARNING! Bitte die Funktion nicht während der Fahrt abrufen. Unfallgefahr.

3-4 Thermometer Einheit einstellen

- Im Hauptmenü bitte 5x die **MODE** Taste drücken um in das Menü "Temperatur" zu gelangen.
- Mit der Taste **SET** kann die Einheit von °C (Celsius) auf °F (Fahrenheit) umgeschaltet werden.
- Bitte **MODE** Taste 3x drücken um die Eingabe zu bestätigen und das Menü zu verlassen.

P.S. Jetzt!
Messbereich: -50 °C - +110 °C

3-5 Überhitzungswarnung einstellen

- Im Hauptmenü bitte 6x die **MODE** Taste drücken um in das Menü "Temp Warnung" zu gelangen.
- Mit der **SET** Taste kann man jetzt den zu ändernden Nummernblock auswählen. Bsp. für 100°C, 2x **SET** Taste drücken
- Jetzt mit der **MODE** Taste den gewünschten Wert einstellen.
- SET** Taste 2x drücken um in das Menü "Temp Warnung" zurück zu gelangen.

Das Symbol **TEMP** blinkt jetzt.

Der Zehnerblock blinkt jetzt.

Der Zehnerblock blinkt jetzt.

Das Symbol **TEMP** blinkt jetzt.



Bitte jetzt **MODE** Taste 2x drücken um in das Hauptmenü zurück zu kehren.

P.S. Jetzt!
Wenn die Motortemperatur über den eingestellten Bereich steigt fängt die Anzeige an zu blinken.
NOTE Die rechte Seite der Hintergrundbeleuchtung wechselt 5° vor dem Wert von blau auf rot.



3-6 Motorlaufzeit

- Die Taste **MODE** 7x drücken um in das Menü "Motorlaufzeit" zu gelangen.
- Um die Zeit zurück zu setzen Taste **SET** drücken.
- Um in die Hauptanzeige zu gelangen die **MODE** Taste 1x drücken.

NOTE Nur abrufen, bitte zum nächsten Punkt gehen

P.S. Jetzt!
Laufzeit: 00h 00min-99h 59min
anschließend setzt sich die Zeit automatisch auf Null zurück
WARNING! Bitte die Funktion nicht während der Fahrt abrufen. Unfallgefahr.