

MONTAGE FÜR PREMIUM 12

Montage für PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

*MALAGUTTI:XSM, XTM

*FACTORY: RSM 50, RP 50

*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

*APRILIA:RX, MX

*HM:CROSS ET SM

*SHERCO:SM, ENDURO

*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

*MBK:X-LIMIT vorher hergestellt 2003

*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 vorher hergestellt 2003

*HUSQVARNA ENDURO 50

Die Geschwindigkeit der 2 Räder von 50 ist CC mit 45 km/h auf dem Europäischen Straßennetz begrenzt. Um diese Gesetzgebung zu respektieren das blaue Kabel an der Masse und Ihr Fahrzeug wird anzuschließen mit 45 km/h reguliert.

ZUGANG ZUR ZÜNDSPULE FÜR MODELL XPA PEUGEOT



AUSBAU DER RECHTEN SEITLICHEN VERKLEIDUNG



ALLE KABEL VON DER ZÜNDSPULE ENTFERNEN UND HERAUSNEHMEN

EINBAUANLEITUNG FÜR SPIKE PRO RIEJU



FLÜGELMUTTER UNTER DER SITZBANK ENTFERNEN



SITZBANK AUSBAUEN



DIE OBEREN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKEN SEITEN AUF DEM TANK ENTFERNEN



DIE UNTEREN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKER SEITEN UM DEN HEIZKÖRPER FERN ENTFERNEN



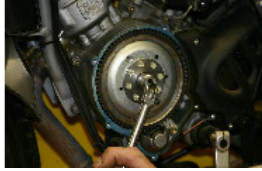
NACHDEM DIE SEITEN ABGENOMMEN SIND, DIE OBEREN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES TANKS MIT EINEM 5ER INBUSSCHLÜSSEL ENTFERNEN



BENZINHAHN ZURDEHN UND BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN ENTFERNEN



DEN TANK ENTFERNEN ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE PARALLEL-SCHALTUNG DER BEIDEN TANKSEITEN ABGEDICHTET IST



DIE MUTTER MIT EINEM 15ER STECKSCHLÜSSEL ZUFESCHRAUBEN



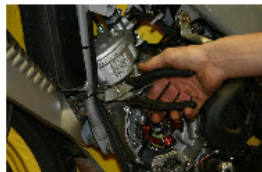
DEN POLRADABZIEHER FÜR DIE DUCATI ZÜNDUNG ANSCHRAUBEN UND DEN ROTOR MIT DEN ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSELN HERAUSNEHMEN



DIE 3 SCHRAUBEN DES STATOR MIT EINEM KREUZSCHRAUBENZIEHER AUFESCHRUBEN



DEN DICHTUNGSRING DER ZÜNDUNGSABDECKUNG ENTFERNEN



DEN UNTEREN KABELBINDER DER KABELHÜLLE BIS ZUR ZÜNDSPULE ABSCHNEIDEN



DEN OBEREN KABELBINDER DER KABELHÜLLE BIS ZUR ZÜNDSPULE ABSCHNEIDEN



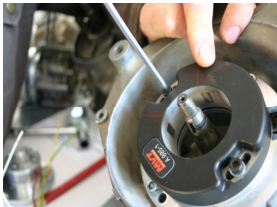
DAS GELBE KABEL ABKLEMMEN UND DEN STATOR MIT SEINEM GUMMIVERSCHLUSS HERAUSNEHMEN



ACHTUNG !
DIE 3 SCHRAUBEN DER GRUNDPLATTE SIND BESONDERS SCHWER ZUFESTZUSCHRAUBEN, UM DIES ZU ERLEICHTERN, POSITIONNIEREN SIE EINEN 3ER INBUSSCHLÜSSEL AUF DIE SCHRAUBE UND KLOPFEN MIT EINEM HAMMER LEICHT AUF DEN INBUSSCHLÜSSEL UND VERSUCHEN DANN ERST DIE SCHRAUBEN ZU LOSEN



WIEDERGEWINNEN GEHT FADEN ÜBER PREMIUM UND ES ZU DRÜCKEN MIT 3 GELIEFERTEN SCHRAUBEN MIT EINEM SCHRAUBENZIEHER KREUZFÖRMIG



DEN BLOCK LÖSEN VOM URSPRUNGSSTATOR UND ES IN DEN BLOCK LOKALISIEREN SINN AUF DER HÜLLE VON PREMIUM-STATOR. DEN STATOR VORSTELLEN PREMIUM AUF PLATINIERT INDEM MAN DIE HÜLLE ÜBERGEHT DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES UND DICHT MIT DEN 2 SCHRAUBEN 5 X 30 MM FURNIE.



DEN BLOCK LÖSEN KOLBEN UND DREHEN SIE SIE IN WIE PENSUM IN DREHT DEN DREHBOHRER UM DEN PUNKT ZU FINDEN TOD HOCH. ZUM TOTEN PUNKT HOCH GEMACHT COÏNCIDER DIE BEZUGSPUNKTE ROT VOM STATOR UND VON ROTOR UND ROTOR DRÜCKEN MIT DER SCHEIBE UND DIE URSPRUNGSMUTTER



DAS HALSBAND SCHNEIDEN AUF DER HÜLLE.



**HABEN WIEDERGEWINNEN
DIE
VERSCHLUSSVORRICHTUNG
AUF HÜLLE DES STATORS
VON URSPRUNG
IM BON LOKALISIEREN
SINN AUF DER HÜLLE VON
PREMIUM-STATOR.**



**DIE
VERSCHLUSSVORRICHTU-
NG SETZEN UM ZU
SCHLIESSEN
KABELAUSGANG VON
GEHÄUSE.**



**RÉCUPERER
TELEGRAPHIERT ES
HOCHSPANNUNG
VON URSPRUNG UND
ZU SETZEN
OBERFLÄCHE DER
SCHUTZ**

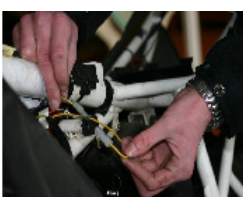
**FEUCHTIGKEIT
GELIEFERT MIT
DIE MVT-SPULE**



**DAS SAURE KABEL SCHRAUBEN
DIE HOHE SPULE
SPANNUNG UND
ZURÜCKKLAPPEN
DER SCHUTZ AUF
DIE HOHE SPULE
URSPRUNGSSPANNUNG.**



**DIE SPULE ZU
LOKALISIEREN
HAT HOCHSPANNUNG IHR
STANDARDEMPPLACEMENT
MIT DEN 2 SCHRAUBEN VON
6 MM URSPRUNG, OHNE DIE
KABEL GRÜN/GELB DES
STATORS, SCHWARZEN ZU
VERGESSEN VOM
SCHWARZEN
RAHMEN UND DES
DIAGRAMMS**



**DAS GELBE KABEL DES
STATORS MIT DEM
GELBEN DES BÜNDELS
ZU VERBINDEN**



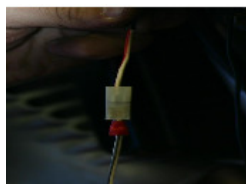
**ZU LOKALISIEREN 2
HALSBÄNDER AUS
PLASTIK AUF DER
HÜLLE ALS EIN
URSPRUNG.**



**DIE BLEIBENDEN KABEL
DES DIAGRAMMS ANZUSCHLIEßEN
(SIEHE NACHFOLGENDE PHOTOS) UND
DAS DIAGRAMM AUF DEN RAHMEN IN
DER NÄHE DER SPULE MITTELS EINES
HALSBANDES AUS PLASTIK
FESTZULEGEN.**



**ANZUSCHLIEßEN
SCHWARZES/ROTES
KABEL VON STATOR
UND DES DIAGRAMMS
GESAMTHEIT.**



**SCHWARZES/
WEISSES KABEL
VOM DIAGRAMM MIT
DAS SCHWARZE/WEISS
VON BÜNDEL FÜR
SCHNITT MOTORISCH**



**DAS ORANGEE KABEL VON
DIAGRAMM MUSS SEIN
VERBUNDEN AUF DER HÜLSE
VON DER SPULE.**

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

**DIENT GARANTIE SPANIEN :
CAPO FASTO**

**MAS MUESCA NAVE IND, DE LA RETONDA
17469 RIUMORS**

<http://www.mvt-news.com>