

MONTAGE FÜR PREMIUM 11

**Einbauanleitung für SENDA SM/ SMX/ R/ RR/ SR/ X-TREM / DRD / X-RACE.
GILERA: RCR SMT (ohne Starter)**



TANKABDECKUNG MIT DEM ZÜNDSCHLÜSSEL ÖFFNEN.



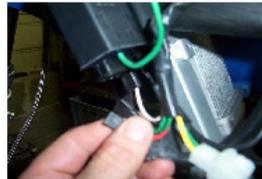
DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER TANKABDE-MITTELS EINES KREUZSCHROBENZIEHERS ENTFERNEN,



DIE BEIDEN UNTEREN SCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKEN SEITLICHEN VERKLEIDUNGSTEILE DES HEIZKÖRPERS MIT EINEM KREUZSCHRAUBENZIEHER ENTFERNEN,



DIE BEIDEN OBEREN SCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKEN SEITLICHEN VERKLEIDUNGSTEILE DES HEIZKÖRPERS MIT EINEM KREUZSCHRAUBENZIEHER ENTFERNEN.



DIE KABEL DER ZÜNDSPULE ENTFERNEN UND DEN WEISSEN 2-WEG-STECKER, DER DEN URSPRÜNGLICHEN STATOR MIT DEM KABELBÜNDEL VERBINDET, AUSSTECKEN



DIE BEIDEN BEFESTIGUNGSSCHROBEN DER ZÜNDSPULE MIT EINEM KREUWSCHROBENZIEHER ENTFERNEN



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DES FUSSSCHALTHEBELS MIT EINEM 10ER SCHLÜSSEL ENTFERNEN, DANN FUSSSCHALTHEBEL ABNEHEMEN



DIE 3 BEFESTIGUNGSSCHROBEN DES ZÜNDUNGSGEHÄUSES MIT EINEM 8ERSCHLÜSSEL ETFFERNEN



FALLS SIE KEINE DRUCKLUFTPISTOLE BESITZEN, ZÜNDKERZE HERAUSNEHMEN UND EINEN KOLBENSTOPPER AN IHRER STELLE EINSETZEN



DEN ROTOR GEGEN DIE LAUFRICHTUNG DREHEN, DQMIT DER KOLBEN MIT DEM KOLBENSTOPPER IN KONTAKT KOMMT, DQNN DIE TOTORMUTTER MIT EINEM 15ER SCHLÜSSEL AUFDREHEN



DEN POLRADABZIEHER DERBI EINSETZEN UND DER ROTOR MIT DEN ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSEELN HERAUSNEHMEN



DIE 3 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES STATOR MIT EINEM KREUZSCHROBENZIEHER ENTFERNEN



BEACHTUNG! DIE 3 SCHRAUBEN VON PLATIN IST BESONDERS SCHWIERIG A LÖSEN FÜR EG MACHEN, VORSTELLEN



VORSTELLEN PLATINIERT PREMIUM UND ES ZU DRÜCKEN MIT GELIEFERTEN SCHRAUBEN MIT EINEM SCHRAUBENZIEHER KREUZFÖRMIG



WIEDERGEGWINNEN GEHT FADEN DES STATORS ÜBER VON URSPRUNG UND ES ZU LOKALISIEREN IN GUTER SINN AUF DER HÜLLE DES STATORS PREMIUM. DEN STATOR

**EIN SCHLÜSSEL ALLEN VON 5
UND TAPOTER MIT
EIN SAURER HAMMER
DER SCHLÜSSEL VORHER
ZU VERSUCHEN, ES ZU LÖSEN**



**DEN BLOCK LÖSEN KOLBEN UND DIENEN
SIE SIE IN WIE PENSUM IN DREHT DEN
DREHBOHRER UM DEN PUNKT ZU
FINDEN TOD HOCH. ZUM TOTEN PUNKT
HOCH GEMACHT ZUSAMMENFALLEN
DIE BEZUGSPUNKTE ROT VOM STATOR UND
VON ROTOR UND ROTOR DRÜCKEN MIT DER
SCHEIBE UND DER URSPRUNGSMUTTER**

**VORSTELLEN PREMIUM AUF
PLATINIERT, INDEM ES ÜBERGEHT
HÜLLE DURCH DAS LOCH DES
GEHÄUSES UND DICHT MIT DEN 2
GELIEFERTEN SCHRAUBEN 5 X 30**



**DAS KABEL WIEDERGEGWINNEN
URSPRUNGSHOCHSPANNUNG
UND OBERFLÄCHE SETZEN
SCHUTZ FEUCHTIGKEIT
GELIEFERT MIT DER SPULE
MVT-HOCHSPANNUNG**



**DAR KABEL AN DIE
ZÜNDSPULE ANSCHRAUBEN,
DEN SCHUTZ AUF DIE
ZÜNDSPULE
HERUNTERKLAPPEN UND
DAS ORANGENE KABEL DES
CDIS MIT DEM
VERSORGUNGSZUGANG DER
ZÜNDSPULE VERBINDEN**



**DIE ZÜNDSPULE AN IHREN
URSPRÜNGLICHEN PLATZ
BRINGEN, DANN DAS
SCHWARZE KABEL DES CDIS
UND DAS GRÜN/GELBE
KABEL DES STATORS MIT
DER MASSE VERBINDEN**



**DAS SCHWARZ / ROTE
KABEL DES STATORS UND
DES CDIS
ZUSAMMENSCHLISSEN
DAS WEISS/ROTE KABEL
DES CDIS UND DES
STATORS
ZUSAMMENSCHLISSEN**



**DAS GELBE KABEL DES
PREMIUM STATORS MIT
DEM GELBEN KABEL DES 2
WEG-STECKERS DES
URSPRÜNGLICHEN
KABELBÜNDELS
ZUSAMMEN SCHLIESSEN**



**AM SELBEN STECKER,
DAS SCHWARZ/WEISSE
KABEL DES CDIS MIT DEM
SCHWARZ/GRÜNEN KABEL
DES STECKERS VERBINDEN
DAS CDI OBERHALB MIT
EINEM KABELBINDER
BEFESTIGEN, DANN ALLE
KABEL MIT 3
KABELBINDERN
ZUSAMMEN BINDEN**



**DEN KOLBENSTOPPER
HERAUSNEHMEN UND
DIE ZÜNDKERZE MIT
IHREM
ZÜNDKERZENSTECKER
WIEDER EINSETZEN**



**DIE 3
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
DES ZÜNDUNGSGEHÄUSES
MIT EINEM 8ER
STECKSCHLÜSSEL WIEDER
ANBRINGEN**



**DIE
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
DES FUSSSCHALTHEBELS
WIEDER ANBRINGEN**

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

**DIENST GARANTIE SPANIEN :
CAPO FASTO
MAS MUESCA NAVE IND,DE LA RETONDA
17469 RIUMORS**

✉ www.mvt-allumage.com