

MONTAGE POUR EXT 114

Montage pour BETA ARK, BENELLI, MALAGUTTI, F10, F12, F15.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.

Démontage commun à tous les F12.



OUVRIR LA SELLE.



RETIRER LES VIS DES CACHES ENTRÉE D'AIR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME ET LES DÉPOSER.



RETIRER LES VIS DE FIXATION DROIT ET GAUCHE DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LES BOUCHONS DES RÉSERVOIRS D'HUILE ET D'ESSENCE.



AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10, RETIRER LES 2 VIS ARRIÈRES DU COFFRE.



AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10, RETIRER LES 2 VIS AVANTS DU COFFRE.



RETIRER LES VIS DE FIXATION ARRIÈRE DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES JOINTS D'ÉTANCHEITÉ ENTRE LE COFFRE ET LES RÉSERVOIRS D'HUILE ET D'ESSENCE.



RETIRER LE COFFRE.



RETIRER LE CACHE DESSOUS DE SELLE.

Montage Allumage pour F12 à partir de 2005.



RETIRER L'ANTI PARASITE DE LA BOUGIE.



RETIRER LES 2 VIS DE LA BOBINE HAUTE TENSION AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5, RETIRE LE CONNECTEUR ETANCHE.



COUPER LA FIXATION PLASTIQUE ET RETIRER LE CONNECTEUR DU STATOR ET DÉPOSER LA BOBINE.



POUR LES F10, F12, F15 FABRIQUÉS AVANT 2005, DÉBRANCHER LA BOBINE DUCATI ET LA DÉPOSER ET DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 3 VOIES RELIANT LE STATOR AU FAISCEAU, CÂBLE BLANC ET JAUNE/ROUGE.



RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DU CACHE ALLUMAGE AVANT AVEC UN MINI TOURNEVIS CRUCIFORME EN TIRANT SUR LE BAS DE CAISSE POUR AVOIR ACCÈS.



SI VOUS NE POSSEDEZ PAS DE PISTOLET A AIR COMPRIMÉ, RETIRER LA BOUGIE ET POSITIONNER UN BLOQUE PISTON A SA PLACE.



TOURNER LE ROTOR A LA MAIN POUR VENIR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE, DÉMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10.



REMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10 SUR LE ROTOR MILLÉNIUM.



POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT A AIR, RETIRER LES VIS SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LE RETIRER.



RETIRER LES 3 VIS SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LA DÉPOSER.



DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE ET POSITIONNER L'EXTRACTEUR DUCATI, EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



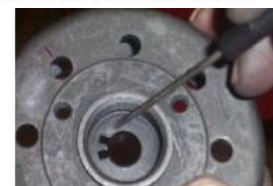
DÉPOSER LE STATOR AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE FAISCEAU DU CHASSIS.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE POUR LA PLACER SUR LA GAINÉ DU MILLÉNIUM.



PASSER LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE MILLÉNIUM PAR LE TROU DU CARTER D'ORIGINE ET POSITIONNER LA PLATINE EN PRÉSENTANT UNE VIS DE FIXATION D'ORIGINE SUR LE TROU REPERE "H" DE LA PLATINE, PRÉSENTER LA SECONDE VIS ET SERRER L'ENSEMBLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA RAINURE "A" SUR LA CLAVETTE DU VILBREQUIN.



POSITIONNER LA RONDELLE D'ORIGINE.



PRÉSENTER L'ÉCROU D'ORIGINE.



SERRER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



POSITIONNER LA BOBINE MILLÉNIUM A LA PLACE DE LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET LA FIXER AVEC LES 2 VIS D'ORIGINE ET LE CABLE NOIR DU DIAGRAMME AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



POSITIONNER LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME SUR LA BOBINE HAUTE TENSION.



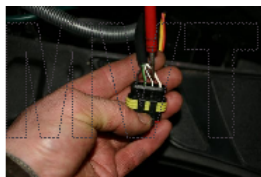
POSITIONNER LE CABLE ROUGE/NOIR DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE. POSITIONNER LE CABLE ROUGE/BLANC DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.



POUR LES MODELES FABRIQUÉS AVANT 2005, CONNECTER LE CABLE NOIR/BLANC DU DIAGRAMME AVEC LE NOIR BLANC DU FAISCEAU.



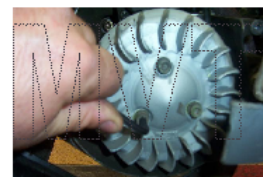
TOUJOURS POUR LES MODELES FABRIQUÉS AVANT 2005, BRANCHER LE CONNECTEUR 3 VOIES DU STATOR MILLÉNIUM AVEC LE CONNECTEUR 3 VOIES DU FAISCEAU, CABLE BLANC ENSEMBLE ET CABLE ROUGE/JAUNE ENSEMBLE. LE CABLE MARRON QUI SORT DU CONNECTEUR DU STATOR MILLÉNIUM N'EST PAS UTILISÉ SUR CE MODELE.



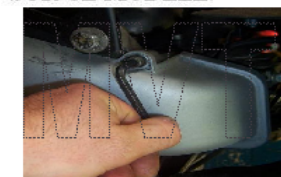
POUR LES MODELES FABRIQUÉS A PARTIR DE 2005, COUPER LA COSSE FEMELLE DU CABLE NOIR-BLANC DU DIAGRAMME MVT, PRÉSENTER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CABLE NOIR/BLANC DU CONNECTEUR D'ORIGINE ET PLACER LE CABLE NOIR/BLANC DU DIAGRAMME DANS LE DEUXIÈME EMBLEMMENT DU CLIP ET LE FERMER AVEC UNE PINCE POUR METTRE EN CONTACT LES 2 CABLES.



TOUJOURS POUR LES MODELES FABRIQUÉS A PARTIR DE 2005, LE CONNECTEUR 3 VOIES DU STATOR MILLÉNIUM N'EST PAS UTILISÉ, BRANCHER UNIQUEMENT LE CABLE MARRON QUI SORT DU CONNECTEUR SUR LE CABLE MARRON DU CONNECTEUR 2 VOIES DU FAISCEAU.



POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT A AIR, REPOSITIONNER LES 3 VIS D'ORIGINE SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER LE CACHE ALLUMAGE AVEC SES VIS ET UNE CLÉ ALLEN DE 5.



ENLEVER LE BLOQUE PISTON ET REPOSITIONNER LA BOUGIE A SA PLACE AVEC SON ANTI PARASITE.



REPOSITIONNER LES 2 VIS DE FIXATION DU CACHE ALLUMAGE AVANT AVEC UN MINI TOURNEVIS CRUCIFORME.



REPOSITIONNER LES VIS INFÉRIEURES ET SUPÉRIEURES DU COUVERCLE DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER TOUS LES CACHES COMME AU DÉMONTAGE.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France: CALBERSON P/C CAPO FASTO Rue de Turin

Za du grand St.Charles 66000 PERPIGNAN

TEL : (0034)972 53 42 12 Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.

Fax: (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>