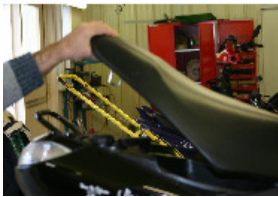


# MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 08

## Montage für jeden Motorroller PEUGEOT AUBER LUDIX, SPEEDFIGHT mit Transponder.

DIE GESCHWINDIGKEIT DER 2 RÄDER VON 50 IST CC MIT 45 KM/H AUF DEM EUROPÄISCHEN STRABENNENZ BEGRENZT. UM DIESE GESETZGEBUNG ZU RESPEKTIEREN DAS BLAUE KABEL AN DER MASSE UND IHR FAHRZEUG WIRD ANZUSCHLIEßEN REGULIERT

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.



DEN SATTEL ZU ÖFFNEN



DIE STÖPSEL DER BEHÄLTER ÖL UND BENZIN ZURÜCKZUZIEHEN



DIE 2 UPERIEURSMUTTERN DES KOFFERS MITTELS EINES SCHLÜSSELS ZURÜCKZUZIEHEN HAT 10MM PFEIFE



DIE 2 MUTTERN DES KOFFERGRUNDES IMMER MIT DEMSELBEN SCHLÜSSEL ZURÜCKZUZIEHEN HAT PFEIFE



NUR AUF TREKKERS UND SPEEDFICHT DIE SCHRAUBEN DER HÖHERSTEN VOM KOFFER MITTELS DES SCHLÜSSELS HAT ZURÜCKZUZIEHEN PFEIFE VON 10 MM



DIE 2 SUPERIEURESSCHRAUBEN DER SCHUTZHÜLLE BATTERIE MITTELS EINES SCHLÜSSELS TORX VON 20 ODER EINES FLACHEN SCHRAUBENZIEHERS ZURÜCKZUZIEHEN.



DIE HÖHERE SCHRAUBE DER CACHE BATTERIE MITTELS EINES SCHLÜSSELS TORX VON 20 ODER EINES FLACHEN SCHRAUBENZIEHERS ZURÜCKZUZIEHEN.



UM DIE SCHUTZHÜLLE ZURÜCKZUZIEHEN DEN SATTEL ZU SENKEN UND DÉCLIPSE NOTIERT, INDEMAN LÄßT IN RICHTUNG DER VORDERSEITE



DEN KOFFER UND DEN SATTEL ZURÜCKZUZIEHEN



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN TOPF AM ZYLINDER MITTELS EINER BOHRRATSCHEN UND HÜLSE VON 10 ZU LÖSEN UND ABZULEGEN.



STELLT VON DER HÖHEREN SCHRAUBE (BTR 8) DER BEFESTIGUNG DES ECHAPEMENT-TOPFES AM GEHÄUSE.



ABMONTIEREN DIE NIEDRIGERE SCHRAUBE (BTR VON 8) BEFESTIGUNG DES ECHAPEMENTTOPFES AM GEHÄUSE.



**ABMONTIEREN DES  
ÉCHAPEMENTTOPFES.**



**MITTELS EINES  
SCHLÜSSELS HAT  
PFEIFE VON 8 MM,  
ODER MITTELS EINES  
SCHLÜSSELS HAT  
BOHRRATSCHKE MIT  
VERLÄNGERUNG UND  
HÜLSE VON 8 MM.**



**DIE SCHRAUBEN DER  
ZÜNDUNGSSCHUTZHÜ  
LLE  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DIE  
ZÜNDUNGSSCHUTZHÜ  
LLE  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**IMMER MITTELS EINES  
SCHLÜSSELS HAT  
PFEIFE VON 8 MM,  
ODER MITTELS EINES  
SCHLÜSSELS HAT  
BOHRRATSCHKE MIT  
VERLÄNGERUNG UND  
HÜLSE VON 8 MM, DIE  
BEFESTIGUNGSSCHRA  
UBEN DES  
VENTILATORS ZU  
LÖSEN UND  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DEN VENTILATOR  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**MITTELS EINER  
PISTOLE HAT  
GEPREßTE LUFT,  
DIE  
MUTTER VON 14  
ABZULEGEN, DIE DEN  
ROTOR DRÜCKT.**



**WENN SIE NICHT ÜBER  
DIE GEPREßTE LUFT  
VERFÜGEN, DIE KERZE  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**ZU SETZEN BLOCKIERT  
KOLBEN HAT DIE  
STELLE DER KERZE,  
UND ZART AUF DEM KICK  
ZU UNTERSTÜTZEN, UM  
DAS VILBREQUIN  
DREHEN ZU LASSEN,  
DAMIT DER KOLBEN IN  
KONTAKT KOMMT MIT,  
BLOCKIERT ES KOLBEN.**



**DIE MUTTER VON 14  
ZU LÖSEN, DIE DEN  
ROTOR DRÜCKT UND  
ZU KOMMEN, DEN  
EXTRAKTOR ZU  
SCHRAUBEN  
PEUGEOTPOUR DEN  
ROTOR MITTELS DER  
ENTSPRECHENDEN  
SCHLÜSSEL  
ABZULEGEN.**



**DEN STATOR MITTELS  
EINER BOHRRATSCHKE  
UND SEINER HÜLSE  
VON 8 ODER EINES  
SCHLÜSSELS  
AUSEINANDERZUNEHM  
EN HAT PFEIFE.**



**ABMONTIEREN DES  
HALSBANDES AUS  
PLASTIK, DAS DAS  
AUSGANGSKABEL  
DER ZÜNDUNG  
AUFRECHTERHÄLT,  
UND DIE KLAMMER  
ÜBER DEM STARTER  
ZU ÖFFNEN, UM DAS  
BÜNDEL  
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DIE HÖHERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DAS ZWEITE HALSBAND AUS PLASTIK SCHNEIDEN**

**DIE NIEDRIGERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**



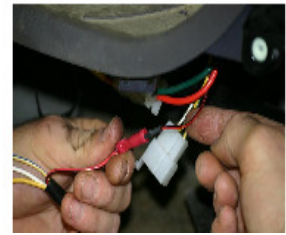
**DAS BÜNDEL DES STATORS EXTRAHIEREN, INDEM MAN DIE WEISSE KLAMMER PASE FADEN ÖFFNET.**

**DEN OBEREN TEIL DES DIAGRAMMS LOSZUHAKEN.**



**DIE HÖHERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**

**DAS CARENAGE DES GERADEN KOFFERS UNTER ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DAS BÜNDEL DES PREMIUMSTATORS DURCH DIESELBEN KLAMMERN WIEDER VORBEIZUGEHEN UND DIE KABEL ANZUSCHLIEßEN ROT/SCHWARZE GESAMTHEIT.**



**DAS GELBE UND WEIßE KABEL IN DER URSPRUNGSVERBINDUNG ANZUSCHLIEßEN, INDEM MAN FARBE FÜR FARBE RESPEKTIERT.**



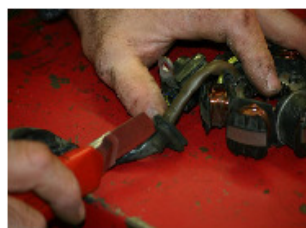
**MONTAGE DES PLATINS MITTELS 2 GELIEFERTER SCHRAUBEN 6 X 16 TETE VERSENKT.**



**RECUPER ES GEHT FADEN ZUM URSPRUNGSSTATOR ÜBER, UND ES AUF DIE HÜLLE DER PREMIUMZÜNDUNG ZU SETZEN, DANN, DIE HÜLLE DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES ÜBERZUGEHEN UND DEN STATOR MITTELS DER 2 SCHRAUBEN VON 5 X 30 MM UND DER GELIEFERTEN SCHEIBEN ZU SCHRAUBEN.**



**EIN PENSUM IM KERZENLOCH ZU LOKALISIEREN UND DAS VILBREQUIN ZU DREHEN, UM DEN MOTOR ODER PUNKT ZU LOKALISIEREN MORE OBERER TEIL UND DEN ROTOR AUF DEM BILBRAQUIN ZU SETZEN, INDEM MAN LÄßT DIE 2 BEZUGSPUNKTE ROT DES ROTORS UND DES STATORS IN SENSE VON UMDREHUNG DES MOTORS ZUSAMMENFALLEN.**



DEN ROTOR MIT DER MUTTER GELIEFERT UND RE ZU DRÜCKEN DIE VERKEILUNG ZUM HOCH TOTEN PUNKT ZU KONTROLLIEREN.

RECUPERRER ES GEHT FADEN DES URSPRUNGSSTATORS ÜBER, INDEM ER ES RÜCKWÄRTS SCHNEIDET UND AUF DIE HÜLLE DER PREMIUMZÜNDUNG ZU SETZEN, UM DAS URSPRUNGSGEHÄUSE ABZUDICHTEN.

DIE TURBINE MIT EINEM SCHLÜSSEL HINAUFZUGEHEN HAT PFEIFE VON 8 MIT DEN 4 SCHRAUBEN VON 5 MM URSPRUNG.

DIE ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE MIT SCHRAUBEN VON 5 MM HINAUFZUGEHEN LÄNGER UND 3 QUERSTREBEN VON 7 MM FÜR DIE MODELLE LUFT EIN BAND SCHWARZEN AMERIKANISCHEN SCOTCH ZU LOKALISIEREN, UM ÉTANCHÉITE ZU GEWÄHRLEISTEN



photo 1



photo 2

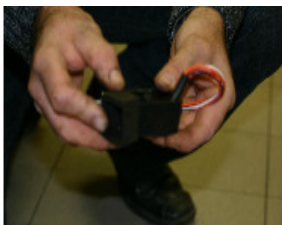


photo 3

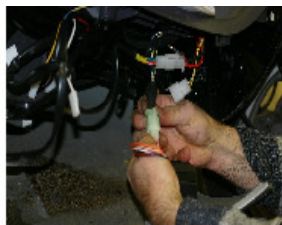


CDI URSPRUNGS ZURÜCKZUZIEHEN, DAS SICH NACH MODELLEN BEFINDET, HAT DIE VORDERSEITE UNTER DER SCHÜRZE, WIE PHOTO- 1 ODER VON DER BATTERIE ALS PHOTOS 2-3 BEWERTET HAT.

DEN GUMMITRÄGER VON CDI URSPRUNGS ZURÜCKZUZIEHEN.



DAS GUMMI ZU SETZEN, DAS AUF DEM DIAGRAMM DES PREMIUM ZURÜCKGEZOGEN WURDE.



DIE VERBÜNDUNG DES DIAGRAMMS MIT DER VERBÜNDUNG DES URSPRUNGS VON CDI VORZUSTELLEN.



DEN SCHUTZ ZU LOKALISIEREN FEUCHTIGKEIT AUF DER VERBÜNDUNG DES DIAGRAMMS.



DAS DIAGRAMM MIT SEINEM GUMMITRÄGER ZU LOKALISIEREN HAT DEN URSPRUNGSORT.



